

Kluskrant

Datum: 19 juni 2016

Teksten : TTO-leden en klusploegleden

Foto's/film : Cynthia Laplasse, Emile Van Bemst, de klusploeg,

Opmaak : Patrick Vandenberg

KNOKKE

Op 14 mei 2016 werd de finale testrit met de Standaard-Kust 9942 uitgevoerd. Een filmpje werd dan ook gedraaid. Hieronder de link om bedoeld filmpje te bekijken.

https://www.youtube.com/watch_popup?v=KwO6NV0s-8U&autoplay=1

DE PANNE

Verslag : Cynthia Laplasse



Op zondag 29 mei ll. vond een speciaal evenement plaats in de loods van TTO te De Panne.

In kader van "Goed bezig" werden de mensen (vrijwilligers) door Cynthia (echtgenote van Legein Gino) en lid TTO uitgenodigd voor dit gebeuren.

Cynthia volgt nl. tweedekansonderwijs in de Cervo Go in De Panne en moest van school mensen in de kijker plaatsen die zich vrijwillig inzetten voor anderen.

Hier nodigde ze alle vrijwilligers van rusthuis St.Bernardus en actieve leden van TTO uit om hun extra in de bloemetjes te plaatsen...

Na een geslaagde rit met de SO en unieke combinatie van aanhangers reed dit tramstel vanuit De Panne Esplanade naar station van Adinkerke en terug.

Aangekomen in de stelplaats werd het certificaat "Goed Bezig" overhandigd aan de directie en aan een lid van TTO.

In bijzijn van de burgmeester Ann Vanheste werd het eerste certificaat overhandigd aan de directeur van Sint Bernardus en tweede aan Patrick Vandenberg daer de voorzitter Pierre de Meyer niet aanwezig was om deze in ontvangst te nemen.

De koffie werd vriendelijke en keurig verzorgd door Marleen Sels.

Na de tweede rit van De Panne naar Koksijde en terug kregen de mensen nog een potje koffie met een goodiebag ,mooie bloemen aangeboden door alle sponsoring die Cynthia bij elkaar had verkregen.

Alle mensen gingen voldaan naar huis met lovende woorden over de organisator en medewerkers TTO.



DE PANNE

Klusdag 4 juni 2016

Vandaag een drukke dag. Marleen, Frank, Ronny S, Ronny G, Jordan, Emiel en Ruben H. (nieuw lid) waren van de partij. De takken die krassen maakten op de wanden van onze trams zijn gesnoeid. Het moest dringend gebeuren als je weet dat we 3 keer met de auto naar het containerpark zijn moeten gaan om de takken weg te smijten. Het onkruid op de koer (tussen de sporen) werd verwijderd. Enkel nog spoor 3, maar dat is voor volgende week. Alle 2 - assige bijwagens werden grondig gepeest. De

wissels werden met perslucht uitgekuist want door het vuil bleven de wisseltongen soms halfweg staan wat voor ontsporingen kan zorgen. De stelplaats werd opgeruimd en klaargemaakt voor TRAM AAN ZEE. Er werd verder geschuurd aan de destelbergen bijwagens. Tevens hebben alle 2 - assige bijwagens hun jaarlijkse smering gekregen. Ten slotte werd de persluchtbuis voor de nieuwe sturing van de claxons geplaatst op de SE. Volgende week wordt dat afgewerkt zodoende dat onze SE weer perfect inzetbaar is voor deze zomer! Onze speciale gast van vandaag was Ruben. Aangezien hij nog zeer jong is werd hij onder de vleugels genomen van Ronny en Jordan. Hij is zeker een goede aanwinst en zal later zonder twijfel veel doen in onze technische ploeg. We zien graag gemotiveerde werkers ! Na meer dan 12 uur(!!) werken zijn we gestopt. Ook dit nog: er kwamen 2 legerjeeps langs om onze historische voertuigen te bewonderen !



de klusploeg van dienst



...plezant werk ?

Stelplaats De Panne

Verslag : Luc Drappier

De werken aan de goederenwagon A17689

De laatste weken was het een beetje stil rond dit project. De reden was gewoon de vakantie van de medewerkers. Vòòr deze vakantie echter was de tweede deur, die er het ergst aan toe was, net klaar en was begonnen met de restauratie van de kleine onderdelen. De wielplaten, die eigenlijk meer op schroot leken, werden toch gedeeltelijk gerecupereerd . Er werd ook begonnen met het restaureren van de deurwielen zelf, waarvan de assen ook zijn weggeroest. Twee zien er ondertussen weer nieuw uit en kunnen weer gemonteerd worden.

Vanaf 6 juni wordt er weer normaal verder gewerkt.



De toestand even in herinnering brengen



De huidige toestand



De lasser aan het werk



Het frame van de tweede deur is klaar.



De vernieuwde stukken



De montage van het dak



STELPLAATS DE PANNE

Klusdag 11 juni 2016

Verslag : Ronny Ghys

Aanwezig: Ronny G, Marleen, Frank, Ronny S, Jan T en Emiel

Al vroeg in de ochtend was Ronny G aan het werk, om de vele kleine klussen te klaren, zoals banner ophangen, themaborden monteren, kast vastmaken, haltepaal voorbereiden, enz... toen onze verre gasten Marleen en Frank aankwamen was het al tegen 9 u en na het zetten van de koffie en een korte koffiepauze kregen wij bezoek van onze collega Jan T om wat verder te werken aan de SE.

De SE is nu uitgerust met een nieuwe en vooral betere claxonsturing, hiervoor stond Jan T en Ronny G in. Terwijl Marleen en Frank bezig waren met het verder verwijderen van al het onkruid tussen de sporen kwam onze vriend Ronny S aan om direct mee te helpen met onze terreinen onkruid vrij te maken, wat veel en intensieve arbeid vraagt !

Anderzijds heeft ons Marleen aanvang gemaakt van het herschilderen van de rood-witte strepen aan de poortingangen, volgende week zal hiermee verder gedaan worden.

Ook onze E1000 is ons komen vervoegen om verder op te ruimen, naar het containerpark te gaan en uiteraard ook wat foto's te nemen. Emiel heeft zich ook bezig gehouden om het sanitair eens na te zien en vast gesteld dat een wc bril moest vervangen worden. Echter onze Emiel zal het in de

toekomst toch wat kalmer aan moeten doen want hij kon bijna niet meer recht van de pijn in zijn rug, alvast veel beterschap gewenst van ons allen.

Om te besluiten mogen wij ook niet vergeten te vermelden dat onze Jordan 2-keer is langs geweest om poolshoogte te nemen van het goede verloop der werkzaamheden tijdens zijn examenbreak, alvast veel succes gewenst Jordan !

DE PANNE

Klusdag zaterdag 18/6

Verslag : Jo Boxstaens

Toen ik aankwam in de stelplaats waren Marleen, Frank VD en Ronny al aanwezig. Eerst werden enkele rijtuigen buiten gezet om plaats te hebben binnen.

Ronny begon met het vervangen van een afgebroken kraantje om één van de plooideuren te ontluchten van de SE. Marleen ging verder met schilderwerken terwijl Frank verder opruimde. Jo sorteerde enkele kopborden en plakaten voor Trammelant en gaf ze een flinke wasbeurt. Jan T, die ondertussen ook toegekomen was, ging verder met het afwerken van de claxons op de SE dewelke nu operationeel zijn. Na een korte koffiepauze kwam ook Poepa de ploeg versterken en hij ging aan de slag om de stelplaats koer buiten verder op te ruimen. Terwijl Ronny en Jan T de claxons van de SE testen en afwerken heeft Jo de handremmen en de koppelingen van de tweeassige bijwagens een smeerbeurt gegeven.

Na de middagpauze kwamen ook E1000 en één van onze jonge leden Ruben helpen. Samen hebben ze twee dozen met folders in één van de kasten geplaatst. Jan T vertrok ondertussen naar huis en Ronny werkte door met de voorbereidingen voor de fototentoonstelling van Niels en het aankleden van de stelplaats. Jo op zijn beurt gaf de SE langs de binnenkant een flinke poetsbeurt. Marleen, Frank en Poepa werkten door met wat ze voor de middag begonnen waren. Tenslotte werden buiten de banners opgehangen en kwam Jojo aan het eind van de klusdag nog even langs.

Rond de klok van 16u30 keerde iedereen huiswaarts na een flinke klusdag.
